

**Auf die Herstellung** innovativer, geländegängiger Elektrofahrzeuge mit Ladekapazitäten bis zu 1.000 Kilogramm und maximal vier Tonnen Anhängelast versteht sich der italienische Hersteller Alké. Die Modelle der ATX-Baureihe sind unter anderem mit Pritschenaufbau, Bordwandaufsätzen, kleinen Kastenaufbauten und sogar Mini-Absetzkippern lieferbar. Neu im Sortiment ist die XT-Serie mit wahlweisem Zwei- oder Allradantrieb. Der 16-PS-Elektromotor beschleunigt die XT-Versionen auf bis zu 60 km/h.

**The Italian manufacturer Alké specialises in the production of innovative electric off-road vehicles with loading capacities up to 1,000 kilos and a maximum trailing load of four tonnes. The models from the ATX series are available among other things with platform body, side board superstructures, small van bodies and even mini skip loaders. New to the range is the XT-series with optional two or all-wheel drive. The 16 HP electric motor accelerates the XT versions up to 60 km/h.**

XT-Pritschenwagen, 1,0 t Nutzlast, 4 t Zugkraft, 16 PS, 200 km Reichweite.

*XT dropside truck, payload 1.0 t, pulling force 4 t, 16 HP, range 200 km.*



Die Baureihe AXT ist auch mit geschlossenem Aufbau mit seitlichen Rollläden verfügbar.  
*The AXT series is also available with a closed body with lateral roller shutters.*



AXT-Pritschenwagen, bis zu 600 kg Nutzlast, 8 PS, max. 70 km Reichweite.

*AXT dropside truck, payload up to 600 kg, 8 HP, max. range 70 km.*