

## Elektro-Lastwagen Alkè'

Die Preise der kleinen Elektro-Lastwagen sinken stark. Diese Elektro-Lastwagen werden für die Instandhaltung von Friedhöfen, Straßen und Radwegen verwendet. Die Elektro-Lastwagen werden immer mehr verwendet, weil sie umweltfreundlich und geräuscharm sind. Die verschiedenen Stadtverwaltungen entscheiden sich für diese kleinen Elektro-Lastwagen. Betrachten wir den Grund dieser Entscheidung.



Elektro-Lastwagen - kompakte Nutzfahrzeuge Kleine  
Elektro-Lastwagen Modell Alkè' ATX: Ideal für enge Straßen und Radwege.

Die Elektro-Lastwagen von Alkè werden in den Gemeinden für die Instandhaltung der verschiedenen Bereiche verwendet, wie zum Beispiel die Friedhöfe und die Radwege. Diese Art von Elektro-Lastwagen wird von den Gemeinden und Straßenarbeitergenossenschaften aus den folgenden Gründen geschätzt:

**Günstigere Preise** im Vergleich zu den Preisen der Elektro-Lastwagen von vor einigen Jahren. Differenzialsperre.

**Ökologisch:** Der Vorteil der Elektro-Lastwagen ist es, dass diese Fahrzeuge umweltfreundlich arbeiten können, im Freien, aber vor allem auch in den geschlossenen Bereichen. Sie

verursachen keine CO<sub>2</sub>-Emissionen und das ermöglicht es, Ware und anderes auf Friedhöfen, in Parks voller Menschen und in Kindergärten zu transportieren.

**Geräuscharm:** Sie stören die öffentliche Ruhe nicht. Dies ist eine beachtliche Stärke, weil nur die Elektro-Lastwagen in Einrichtungen arbeiten können, in denen Ruhe Pflicht ist, wie zum Beispiel in Krankenhäusern, in Wohngebieten, auf Friedhöfen und in Altstädten.

**Sehr robust und kostengünstig:** Eine Tankfüllung kostet nur 1,50 - 2,00 Euro und es werden 70-90 km zurückgelegt; die Elektro-Lastwagen ALKE' 200E wurden eigens für die Einsparung bei den Verbräuchen geplant. Die Elektro-Lastwagen zur Mülltrennung von Alke' haben eine Energierückgewinnung beim Bremsen, die es ermöglicht, bei Stop-and-go-Bewegungen die Verbräuche auch um 30 % zu senken. Der Hochleistungs-Elektromotor von ALKE' wurde gebaut, um die Verbräuche für die Tür-zu-Tür-Sammlung zu optimieren, bei der die Fahrten kurz sind und die Geschwindigkeit gering. Der Motor verfügt außerdem über ein besonderes Kühlsystem, das es ermöglicht, auch bei hohen Temperaturen und mit einer hohen Arbeitslast zu arbeiten. Der Motor der Elektro-Lastwagen Alke' ATX hat ein maximales Drehmoment bei Null Umdrehungen und ermöglicht schnelles Anfahren auch auf Rampen mit starkem Gefälle



Mit den Elektro-Lastwagen sind schnelle Starts auch auf Rampen mit starkem Gefälle möglich. Die Elektro-Lastwagen Alke' reduzieren die Verbräuche um 30 % mit der Energierückgewinnung beim Bremsen