



Elektrische voertuigen
XT320E, XT320EL, XT420E, XT420EL

XTelectric
The Superior Choice

XT: technologie en design

De modellen XT zijn elektrische voertuigen die gehomologeerd zijn voor gebruik op de openbare weg (categorie N1), met uitstekende prestatie. Een futuristisch design, geavanceerde technische oplossingen en 14 jaar ervaring van Alkè als producent van elektrische terreinvoertuigen hebben een nieuwe serie uitstekende voertuigen opgeleverd.

De XT420E en XT420EL zijn de sterkste XT-modellen, uitgerust met permanente 4WD, een drievoudig differentieel, een lage gearing en differentieelvergrendeling (centraal en achteraan).

Permanente 4WD-aandrijving

Drievoudig differentieel

Dubbele differentieelvergrendeling

De XT320E en XT320EL, met achterwielaandrijving, delen veel kenmerken met de XT420E/EL-modellen en zijn geschikt voor zowel stadsverkeer als voor de buitenwegen.

Bij alle XT-modellen zijn rijcomfort en optimale stabiliteit gegarandeerd dankzij de onafhankelijke en instelbare luchtvering met een ingebouwde compressor, de elektrische stuurbekrachtiging en de elektronische stabiliteitscontrole. Deze laatste dient als preventief veiligheidssysteem ter voorkoming van dat het voertuig gaat slippen. Dit systeem regelt de acceleratie van de motor en stelt indien noodzakelijk de motorrem in werking zodat de controle over het voertuig niet wordt verloren.

Luchtvering

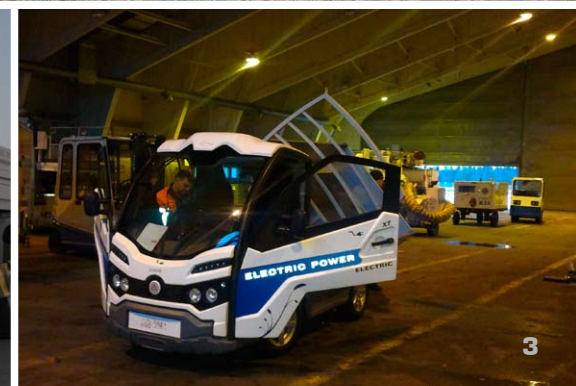
Elektrische stuurbekrachtiging

Elektronische Stabiliteitscontrole

In de cabine met verwarmingsdefogger en airconditioning* worden alle functies weergegeven op een 7 inch digitaal display, dat zich midden in het dashboard bevindt (weergave van ruim 40 functies). Vanaf het dashboard kunnen alle voertuiginstellingen direct worden gekozen naargelang de rijomstandigheden (zuinig rijden, sportief rijden, bergritten, trekken). De bestuurdersplaats is ergonomisch vormgegeven en comfortabel, ook voor langere chauffeurs (1,90-2,00 m).

Tot de vele standaard accessoires voor dit voertuig behoren de centrale deurvergrendeling per afstandsbediening, elektrisch bediende ramen, een radio met cd/mp3-speler, een opbergruimte en een 12V-aansluiting.





Airconditioning

Display met meer dan 40 functies

Rijstijl naar wens instelbaar

De Alkè XT-serie kent twee verschillende wielbasis, met verschillende lengten voor de laadvloer van 220 cm ("E"-modellen) of 270 cm ("EL"-modellen). Deze voertuigen hebben een grote transportcapaciteit: 1.300 kg laadvermogen op het chassis (1.045 kg op de laadvloer) en tot 4.000 kg trekvermogen (1.500 kg op de openbare weg).

In optimale gebruikcondities is de bereikbare maximum snelheid bijna 60 km/u en wordt een autonomie van 140 km verkregen met het 26kWu accupakket.

Voor de accu's kan gekozen worden tussen een zuur loodzuuraccu van 18kWu die een lange inzetbaarheid garandeert (tot 1.500 cycli) en een onderhoudsvrije puur-loodaccu van 13kWu of 26kWu met optimale prestaties ook bij lage temperaturen (-20° C), welke gewoonlijk kritisch zijn voor traditionele accu's.

Laadvermogen chassis tot 1.300 kg

4.000 kg trekvermogen

Autonomie maximaal 140 km

De XT-voertuigen zijn uitgerust met een recording systeem van de prestaties en waardoor een diagnose op afstand* voor het vaststellen van eventuele storingen van de elektronische delen (motor, accu, acculader, regelaar, elektrisch systeem, hulpapparatuur etc.) kan worden gemaakt. De autonomie van deze voertuigen is aanzienlijk verbeterd dankzij de LED-technologie voor dag-rijverlichting.

Verschiede configuraties zijn mogelijk: chassis, vlakke laadvloer, laadschotten, gaas opzetpanelen, 3-zijdige kipper, zeildoekhuif, veegvuilopbouw met of zonder liftsysteem, zeildoekhuifopbouw en gesloten opbouw.

Bij grotere aantallen voertuigen is aanpassing op maat mogelijk.

Diagnose op afstand

Lampen met LED-technologie

Ruime keuze aan opties





	XT320E	XT320EL	XT420E	XT420EL	Opmerkingen
Motor / Prestaties					
Type	Elektrische wisselstroommotor				Wisselstroommotoren bieden hogere prestaties, zijn zeer stil en vereisen minder onderhoud dan gelijkstroommotoren.
Hoog vermogen in standaardomstandigheden	12 kW / 72 V				Het vermogen en het koppel zijn afgestemd op professioneel en intensief gebruik.
Max. vermogen	24 kW				Max. vermogen voor rijden op hellingen en bij het trekken.
Koppel	230 Nm				Het motorkoppel (om een voorbeeld te geven) is gelijk aan het koppel dat wordt geleverd door een Common Rail 1600 cc TDI-motor.
Maximumsnelheid	58 km/u 37 km/u (lage gearing)		56 km/u 30 km/u (lage gearing)		Dankzij de mechanische lage gearing kan het maximale uit het beschikbare koppel worden gehaald, steilere hellingen worden genomen en meer aan de trekhaak worden gehangen. De maximumsnelheid is slechts indicatief, en werd beoordeeld op een vlakke weg in optimale gebruikscondities in de SPORT instelling.
Trekvermogen openbare weg	1500 kg				Trekvermogen volgens EU-homologatie voor gebruik op de openbare weg. Aanhangwagens dienen voorzien te zijn van een oploop rem en mogen wettelijk niet meer dan 120 kg kogeldruk geven.
Maximaal trekvermogen	3000 kg		4000 kg		Maximum trekvermogen onder optimale condities van gebruik, niet voor gebruik op de openbare weg. Aanhangwagens dienen voorzien te zijn van een oploop rem en mogen wettelijk niet meer dan 120 kg kogeldruk geven.
Type regelaar en max. uitgangsvermogen	CURTIS 360 A				Regelaar van topkwaliteit, bewaakt via het ingebouwde 7 inch display.
Voertuigprestaties instellen	4 instellingen, instelbaar vanaf het dashboard (eco, sport, berg, trekken)				Hiermee kunnen de voertuigprestaties direct vanaf het dashboard worden ingesteld met een selector met 4 posities.
Systeem voor diagnose op afstand	Ja (hiervoor moet een speciaal service pakket van Alkè worden geactiveerd)				Hiermee kan op afstand of met een laptop via USB de registratie en de analyse van de prestaties / het verbruik uitgevoerd worden op een speciaal parcours, of kan de diagnose op afstand van de elektronische apparatuur van het voertuig uitgevoerd worden.
Accuset					
Type accu's	13 kWu puurlood (std) 18 kWu loodzuur (opt) 26 kWu puurlood (opt)				De puurloodaccu's zijn onderhoudsvrije accu's die uitstekende resultaten garanderen, ook bij lage temperaturen. De loodzuuraccu's zijn voorzien van een centraalaccuvulstelsel. Bedrijfsduur loodzuuraccu's 1.500 cycli, bedrijfsduur puurloodaccu's 400 cycli, beide berekend op 80% DOD.
Aantal accu's	13 kWh: 6 x 12V - 18 kWh: 36 x 2V - 26 kWh: 12 x 12V				Een onafhankelijke 12 volt accu is voorzien voor het verbruik van de accessoires.
Autonomie met volledig opgeladen accu's	13 kWu: 75 km max, 60 km gemiddeld 18 kWu: 110 km max, 85 km gemiddeld 26 kWu: 140 km max, 105 km gemiddeld		13 kWu: 70 km max, 55 km gemiddeld 18 kWu: 105 km max, 80 km gemiddeld 26 kWu: 130 km max, 95 km gemiddeld		De maximale autonomie is slechts indicatief, vastgesteld op een vlak parcours in optimale gebruikscondities, ECO instelling met correcte rijstijl en energy saver, max. snelheid 30 km/u, niet-continu gebruik (accu's leeg in 5 uren). De EU-test R101 met het 13 kWu accupakket inclusief 500kg lading in de SPORT instelling gaf als resultaat een autonomie van 55 km.
Acculader, aanwezig in het voertuig	Ja, met led indicator van de staat van lading in de cabine				De ingebouwde acculader kan op vrijwel overal aangesloten worden.
Geschatte laadtijd accu's	13 kWu: 9 uren - 18kWu: 8 uren - 26kWu: 13 uren				Gevoed door een 230V/16A 50Hz stopcontact.
Type acculader	13kWh en 26kWh: Hoogfrequente acculader met temperatuursensor op batterijen 18 kWu: Hoogfrequente acculader met actieve PFC				Met de hoogfrequent acculader wordt een beter lading en een toename van de bedrijfsduur van de accu verkregen. Met de oplossing met actieve PFC kan sneller opgeladen worden, met hetzelfde stroomverbruik van het stroomnet.
Verwisselbaar accupakket	Ja				Met het verwisselbare accupakket kan dag en nacht worden gewerkt door gebruik te maken van 1 of meer wisselaccupakketen.
Transmissie					
Type	Elektronische toerentalregeling + mechanische lage gearing				Mechanische lage gearing biedt een hoger koppel en meer vermogen.
Aandrijving	2WD (achterwielaandrijving)		Permanente 4WD-aandrijving met drievoudig differentieel		
Maximale berijdbare helling	18% standaardtransmissie / 32% lage gearing		22% standaardtransmissie / 46% lage gearing		De maximale helling is slechts indicatief, en werd beoordeeld voor lege voertuigen in optimale gebruikscondities op niet-continue hellingen.
Differentieelunit vooraan	Nee		Ja		
Differentieelunit achter	Met steekassen en differentieelvergrendeling				De unit met steekassen verdubbelt de dynamische belasting van het voertuig.
Differentieelunit midden	Nee		Ja, met differentieelvergrendeling		Dankzij het derde differentieel is een perfecte rijlijn mogelijk zonder de banden overmatig te belasten in de bochten.
Remmen					
Vooraan / Achteraan	Hydraulisch bekrachtigde schijfremmen voor / Hydraulisch bekrachtigde trommelremmen achter				
Handrem	Ja				
Regeneratieve rem	Ja				De regeneratieve rem zorgt voor een laag energieverbruik, hoge veiligheidsnormen en een perfecte stabiliteit tijdens de afdaling. Als het gaspedaal wordt losgelaten, wordt de rem geactiveerd en worden de accu's bijgeladen.
Elektronische Stabiliteitscontrole	Ja				De elektronische stabiliteitscontrole welke geïnstalleerd is op de XT is een preventief veiligheidssysteem welke ingrijpt voordat het voertuig begint te slippen. Dit systeem regelt de acceleratie van de voertuig en stelt eventueel de motorrem in werking zodat de controle over het voertuig niet wordt verloren.

	XT320E	XT320EL	XT420E	XT420EL
Vering				
Voor	Dubbel vierzijdig			
Achter	De-Dion-brug + stabilisatiebalk			
Type vering	Instelbare luchtvering met ingebouwde compressor			
Chassis en carrosserie				
Chassis	Stalen chassis met antiroestbehandeling en een afwerking met poederlak			
Carrosserie	Versterkt ABS			
Trekhaak voor en achter	Ja. Kogeltrekhaak achter, goedgekeurd voor gebruik op de openbare weg (1500 kg)			
Elektronisch systeem en verlichting				
Verwarming	Elektrische defroster verwarming met 3 standen (standaard) / Webasto verwarmingssysteem (optioneel)			
Airconditioning	Optioneel			
Audiosysteem	Ja			
12V-aansluiting in het voertuig	Ja			
Display	7 inch LCD-display met 4 richtingspijlen, 'home' en 'escape'-toetsen en 40 bewaakte functies/meldingen			
Lampen	Koplampen, achterlichten, remlichten, richtingaanwijzers, noodverlichting, achteruitrijd- en mistlampen achter, zwaailicht (optioneel)			
Claxon / akoestisch signaal achteruitrijden	Ja			
13-polige aanhangerstopcontact achter	Ja			
Afmetingen, laadvermogen en gewicht				
Lengte (chassisversie)	3760 mm	4110 mm	3760 mm	4110 mm
Lengte (met laadvloer)	3850 mm	4350 mm	3850 mm	4350 mm
Breedte	1425 mm			
Hoogte	2090 mm			
Wielbasis	1950 mm	2300 mm	1950 mm	2300 mm
Vrije hoogte t.o.v. grond	255 mm midden 185 mm differentieel achter		280 mm midden 200 mm differentieel achter	
Afmetingen laadvloer	2200 x 1430 mm	2700 x 1430 mm	2200 x 1430 mm	2700 x 1430 mm
Laadvermogen (op chassis)	1300 kg	1260 kg	1250 kg	1210 kg
Laadvermogen (met laadvloer optie)	1045 kg	970 kg	995 kg	920 kg
Ledig gewicht inclusief accu's (op chassis)	1500 kg	1540 kg	1550 kg	1590 kg
Besturing				
Elektrische stuurbekrachtiging	Ja			
Minimale draaicirkel (binnen)	3030 mm	3605 mm	3030 mm	3605 mm
Banden				
Voor en achter	195/70 R15 wegbanden (std) 205/70 R15 universele banden (optioneel)			

Opmerkingen

De dubbele vierzijdige vering biedt een hoger rijcomfort en meer rijprecisie, ook op een lastige ondergrond.

De De-Dion-as zorgt voor comfortabeler rijden, een beter asgedrag en betere tractie op alle ondergronden.

De luchtvering biedt een uitstekend rijcomfort en zorgt voor een constant contact met de grond. De stabiliteit van de vering kan vanaf het dashboard worden ingesteld (zachte/stijve vering).

Het XT-chassis is behandeld tegen roest via cataforese en een coating van poederlak. Het is geconstrueerd voor gebruik onder zware belasting.

De carrosserieën in standaardkleuren worden op het niveau van het basismateriaal gelakt, zodat onderdelen achter krassen en beschadigingen verborgen blijven.

Elektrische defroster verwarming met elektronische thermostaat (1 kW verwarmingsvermogen).

Webasto-standkachel (diesel) 2 kW vermogen.

Airconditioningsysteem met elektronische thermostaat (inverter-technologie).

audiosysteem met cd-/mp3-speler.

Hierop kunnen een mobiele telefoon, radio, computer en andere elektrische apparaten worden aangesloten (15A/180W max).

Via het 7 inch LCD-display kunnen voertuigfuncties worden geregeld en gediagnosticeerd. Tijdens het rijden toont het hoofdscherm pictogrammen met betrekking tot: koplampen, achterlichten, richtingaanwijzers, noodverlichting, mistlampen achter, elektronische stabiliteitscontrole, brandstoftekort Webasto verwarming*, deuren open, zwaailicht*, tekort remolie, fout besturing, gekantelde laadvloer*, handrem, oververhitting elektrische motor, storing vering, vergrendeling differentieel achter*, vergrendeling differentieel midden*, standaardtransmissie / lage gearing, versnelling vooruit/achteruit/neutraal.

Specifieke digitale meters dienen voor het aangeven van: motortemperatuur, instelling vermogen, buitentemperatuur, tijd, data, uurmeter motor, odometer, tachometer, tripmeter (volledig en gedeeltelijk), druk vering, accu-indicator, ecometer (indicator voor verbruikte/teruggewonnen energie).

* indien gemonteerd

LED-technologie toegepast dag-rijverlichting.

1520 mm met ingeklapte zijspiegels, 1700 mm met volledig uitgeklapte zijspiegels.

Met veringen ingesteld op maximum druk.

Hoogte laadvloer vanaf de vloer 880 mm, hoogte zijpanelen 350 mm.

Versie chassis met accu's 13 kWu, inclusief bestuurder (-180 kg met accu's 18kWu, -360 kg met accu's 26kWu). Accessoires zijn van invloed op het laadvermogen.

Versie standaard laadvloer met accu's 13 kWu, inclusief bestuurder (-180 kg met accu's 18kWu, -360 kg met accu's 26kWu). Accessoires zijn van invloed op het laadvermogen.

Waarden versie chassis, inclusief bestuurder (+255/290 kg met standaard laadvloer E/EL, +180 kg met accu's 18kWu, +360 kg met accu's 26kWu).

Hoofdspecificaties

	XT320E	XT320EL	XT420E	XT420EL
Aandrijving	2WD (achterwielaandrijving)		Permanente 4WD met drievoudig differentieel en dubbele differentieelvergrendeling	
Algemene eigenschappen	<ul style="list-style-type: none"> · Europese homologatie (categorie N1) · laadvermogen chassis tot 1.300 Kg · 1500 kg gehomologeerd trekvermogen · 13 kWh puurlooadaccu's · 12 kW elektrische wisselstroommotor 	<ul style="list-style-type: none"> · 360 A-regelaar · hoogfrequente acculader · 4 vermogenstanden · elektrische stuurbeheersing (EPS) · elektronische stabiliteitscontrole 	<ul style="list-style-type: none"> · schijfremmen voor / trommelremmen achter · mechanische lage gearing · instelbare luchtvering · achterrautverwarming · audiosysteem met cd-/ mp3-speler 	<ul style="list-style-type: none"> · elektrisch bediende ramen · op afstand bediende centrale deurvergrendeling · elektrische defroster verwarming · performance recording en diagnose op afstand. · LED-technologie voor DRL
Specifieke onderdelen	220 x 143 cm laadoppervlak	270 x 143 cm laadoppervlak	220 x 143 cm laadoppervlak	270 x 143 cm laadoppervlak
Opties en accessoires*	<p>INTERIEUR:</p> <ul style="list-style-type: none"> · stuur rechts · airconditioningsysteem · Webasto verwarming <p>ACCUSET:</p> <ul style="list-style-type: none"> · 18kWh loodzuur accuset · 26 kWh puurlooad accuset · 13 kWh wisselaccupakket + lader · 18kWh wisselaccupakket + lader · 26 kWh wisselaccupakket + lader 	<p>LAADOPPERVLAK:</p> <ul style="list-style-type: none"> · vlakke laadvloer · laadvloer met zijpanelen · gaas opzetpanelen · 3-zijdige kipper laadvloer · veegvuilopbouw · liftsysteem voor veegvuilopbouw · zeildoekhuif · aangepaste kleur voor zeildoek · gesloten opbouw met 2 rolluiken · planken voor gesloten opbouw 	<p>BEVESTIGINGEN VOOR EN ACHTER:</p> <ul style="list-style-type: none"> · hydraulische set achter · sneeuwschuiver · beschermingen voor/ zijdelings/ achter <p>OVERIGE OPTIES:</p> <ul style="list-style-type: none"> · aluminium velgen · zwaailicht · universele banden 	<p>ONDERHOUD:</p> <ul style="list-style-type: none"> · remote assistance pack <p>* Een bijgewerkte lijst van www.alke.com zien. Sommige opties en accessoires zijn mogelijk niet voor alle modellen beschikbaar zijn of niet geschikt voor gebruik op de weg.</p>

Kleuren

Wit (RAL 9010)



Rood (RAL 3002)



Metallic grijs (RAL 9006)



Oranje (RAL 2011)



Groen (RAL 6005)



AFWIJKENDE kleur



Afmetingen



Alkè
 via Vigonovese 123
 35127 Padova (Italië)
 tel: +39 049 761208
 fax: +39 049 8709426
 e-mail: info@alke.com
 internet: www.alke.com



ISO 9001:2008 - 687903
ISO 14001:2004 - 687426
OHSAS 18001:2007 - 687593

Stempel distributeur/dealer